



DIRECCIONES ELECTRÓNICAS

Tester MS561 suministra energía a una unidad probada y proporciona códigos de programa especiales necesarios para su lanzamiento. Debido a esto, es posible diagnosticar una unidad desmantelada de un automóvil. El Controlador puede diagnosticar las unidades desconectadas del sistema eléctrico del vehículo directamente en un automóvil. Los cables de diagnóstico especiales sirven para la conexión de la unidad al controlador.

MS561 está equipado con el conector OBD II para un dispositivo de diagnóstico externo para realizar lo siguiente:

- Detectar y eliminar errores;
- Tomar lecturas en tiempo real;
- Recibir información almacenada en la unidad de control;
- Codificar;
- Actualiza el software;
- Calibrar sensores;
- Otro

Equipos auxiliares para añadir funcionalidad:

- MS550 – Adaptador para diagnóstico de cremalleras de dirección sin ECU.
- MS-35670 : cable universal para diagnóstico de bastidores y columnas EPS y bombas EHPS.
- Cables FlexRay – para diagnóstico de unidades EPS operando bajo protocolo FlexRay.
- Escáneres de diagnóstico : UCDS, VAS5054, programador USB universal.
- Cables para diagnóstico de sensores de par .

Las ventajas:

- Diagnostica unidades desmontadas de un coche.
- Funciona con protocolos de transmisión de datos como CAN, FlexRay.
- Diagnostica los sensores de par por separado de las unidades del vehículo.
- Diagnostica unidades vehiculares bajo carga con una corriente máxima absorbida de 100A.
- Actualización online gratuita del software del equipo y base de datos de unidades.

Posee conector OBD II para conexión de diferentes escáneres de diagnóstico al Controller (Launch, MaxiSys, VAS5054, Bosch KTS, etc.). Tamaño compacto del dispositivo, conveniencia y facilidad de uso.

CABLES FLEXRAY PARA DIAGNÓSTICO DE UNIDADES EPS

En los modelos de automóviles alemanes modernos, el autobús **FlexRay** es más rápido, más confiable y más protegido para comunicarse entre la cremallera de dirección y otras unidades de control. La activación por tiempo es la característica principal de un bus, es decir, a cada unidad de control se le asigna un intervalo de tiempo específico para la transmisión de datos. Los datos enviados en un momento aleatorio no llegarán al destino y pueden hacer que falle todo el bus. Esta característica de la operación del autobús **FlexRay** causa grandes dificultades para diagnosticar el bastidor EPS por separado del automóvil.

¿Cómo se diagnostican las cremalleras de dirección controladas a través del bus FlexRay?

Probador MS561 y uso de cables especiales FlexRay para diagnóstico de cremallera de dirección FlexRay. Cada cable FlexRay en su diseño comprende una unidad de sincronización con el bus FlexRay, que se comunica entre la unidad de control del rack y el probador MS561.

Unidad de sincronización FlexRay Bus diseñada para proporcionar un diagnóstico completo de las cremalleras de dirección FlexRay. Eso permite que la cremallera desmontada realice las mismas operaciones que en el coche:

- Lectura y borrado de errores;
- Visualización de datos en tiempo real;
- Leer la información almacenada en la unidad de control;
- Codificación;
- Actualizaciones de software;
- Calibraciones de sensores;

FICHA DE DATOS

Dimensiones mm:
355×255×93

Peso, kg
6

Tensión de alimentación, V
230/120

Tipo de alimentación
Fase única

Frecuencia de suministro, Hz
50/60

Consumo de energía, W
2000

Corriente de salida, A
Hasta 100 A (90 A para fuente de alimentación de 120 V)

señales simuladas
K30, K15, K61, PWM, PUEDE

Configuración de parámetros

- Encendido/apagado
- Arranque/parada del motor
- Velocidad del vehículo
- Velocidad de giro del volante

Tipos de protección

- Cortocircuito
- Sobrecarga
- Sobre calentamiento
- Sobre tensión
- Modos de prueba: Manual/Automático
- Conexión a PC: USB/Bluetooth
- Actualización de software: Si

